#### Rückblick Chorbereich 2017

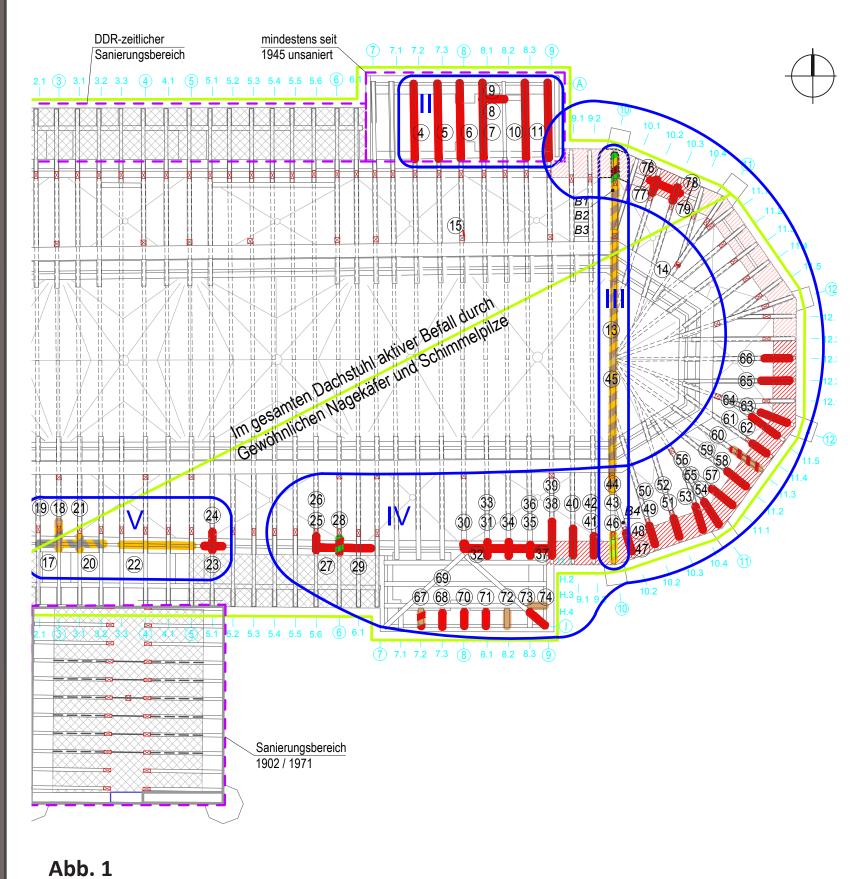
Schadenskartierung der Schifftraufe; rot gekennzeichnet: Echter Hausschwamm

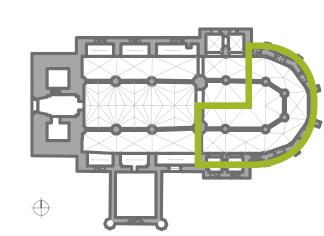
Echter Hausschwamm im Balkenkopf

Aktiver Befall vom Gescheckten Nagekäfer

Lange Abschnittsbildende Risse im Chormauerwerk; Rissweiten bis 8 cm Abb. 5

Lage des geplanten Rundstahlankers



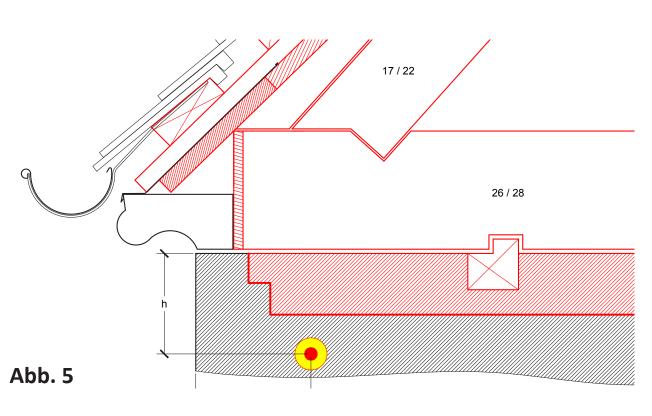


Weihnachten 2017, der seit Jahrzehnten im Holz und Mauerwerk sitzende Schwamm ist bekämpft. Das Dachwerk hat vom Zimmerer einen neuen Fuß bekommen. Das Traufmauerwerk ist bis zu drei Schichten tief erneuert worden. Die Ziegel, aus der Zeit nach dem Stadtbrand 1821, wurden im Sommer bis zur Pilzabtötung erwärmt. Große Mauerwerksrisse sind ausgemauert, verpresst und vernadelt. Ein drei Zentimeter dicker eingemauerter bzw. eingebohrter Rundstahl sichert die Traufe. Er verhindert, dass die um bis zu 17 cm nach außen geneigten Mauerwerksabschnitte, in Zukunft weiter verkippen. Das geschalte Unterdach, die neue Biberschwanzdeckung und die Dachentwässerung schützen für mindestens zwei Generationen den Chorumgang vor den häufiger werdenen Starkregenereignissen. Trotz der verbauten 520 T€ war für alle Beteiligte der Hinweis aus der Stadt, "man sieht gar nicht, dass ihr etwas gemacht habt", das schönste denkmalpflegerische Lob.









## Wettbewerb Südfenster

2022



Abb. 11 Südfenster

Nach der Fertigstellung des Innenraumkonzeptes ist ein Wettbewerb zur Öffnung des Südfensters geplant. Mit Unterstützung der Landeskirche, Künstlern der Region sowie der Landesdenkmalpflege soll eine zeitgemäße Gestaltung mit Ausstrahlung zum Innenraum sowie dem städtischen Außenraum gefunden werden. Eine Ausstellung der besten Entwürfe ist unmittelbar vor der Juryentscheidung geplant.

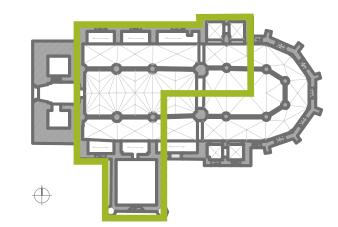


# Wir schließen die Hüllensanierung ab

# Aktuell Hüllensanierung

Frühjahr bis Weihnachten 2021





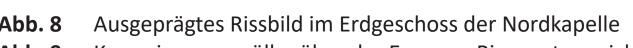
Im März 2017 begann auf der Stadt zugewandten Südseite die Dachsanierung. Insgesamt 25 m<sup>3</sup> Kiefernholz sind zimmermannsmäßig an den alten Dachstuhl angeschlossen worden. In der Glindower Ziegelei sind Traufziegel für die Reparaturen am Gesims nachgebrannt worden Die schweren Dachschäden aus dem April 1945 waren nach Öffnung des Dachbodens der Taufkaplle gut ablesbar. Mit Hilfe einer additiven Holzbalkenkonstruktion ist jeder Eingriff in die Tonne des sogenannten "Rittersaals" vermieden worden.

Abb. 6

Der aufwendige Ziergiebel stellt für die Maurer eine Herausforderung dar. Eine detallierte Bauforschung ermöglichte Einblicke bis zur Entstehung im Spätmittelalter. Mit Hilfe handwerklich kleinteiliger Reparaturen soll bis Weihnachten 2021, der mit einem bemerkenswerten Alterswert behaftete Ziergiebel, wieder das Schmuckstück zur Stadt werden. Großer Wert wird derzeit auf die sicheren Übergänge zwischen Mauerwerk des Turms und des Ziegiebels auf die Dachhaut gelegt. Dabei werden die positiven Erfahrungen aus 2017, mit der Integrierung eines geschalten Unterdaches, genutzt. Seit unserem Richtfest Anfang August arbeiten Zimmerer und Maurer an der Überarbeitung der Nordtraufe. Die geplanten Baukosten belaufen sich auf ca. 960 T€.

### Ausblick Innenraum

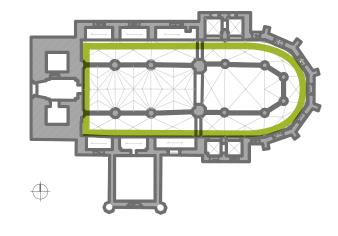
ab September 2021



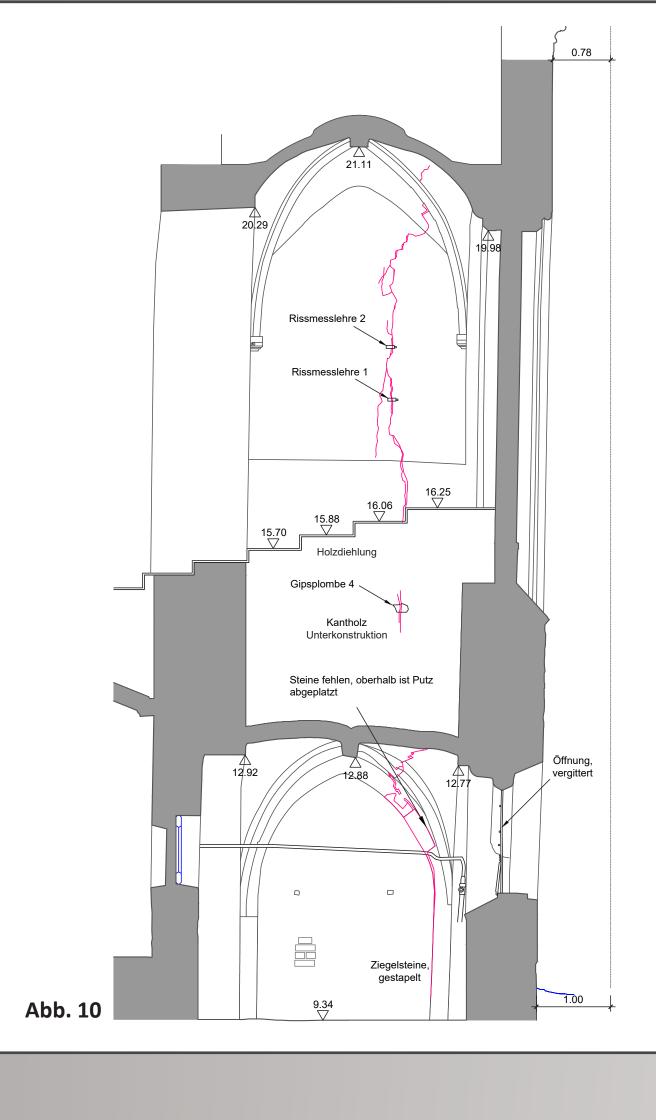
Kreuzrippengewölbe über der Empore, Risse setzen sich fort Abb. 10 Innenraum Nordkapelle mit Blick Richtung Süden







**Derzeit** laufen umfangreiche Abstimmungen zur Gründungsertüchtigung der Nordkapelle. Welche Arbeiten in dem archäologisch wichtigen Baugrund möglich werden, und vor welchem Finanzierungs- und Zeithorizont sie stattfinden, lässt sich noch nicht abschätzen. Parallel werden seit September Ideen für die Nutzung des Kircheninnenraumes entwickelt. Versierte Bauforscher und Restauratoren begutachten den Innenraumbestand. Ziel ist es, die Kirche für mindestens zwei weitere Generationen zu ertüchtigen und für die sakrale und kuturelle Nutzung zukunftsfähig zu machen.







**EUROPÄISCHE UNION** Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums

Gefördert durch die





**EVANGELISCHER KIRCHENKREIS** Prignitz

**EVANGELISCHE KIRCHE** Berlin-Brandenburg-schlesische Oberlausitz